

HONDA

CICLOMOTOR



modelo

PS50

USO
Y
ENTRETENIMIENTO

PRESENTACION

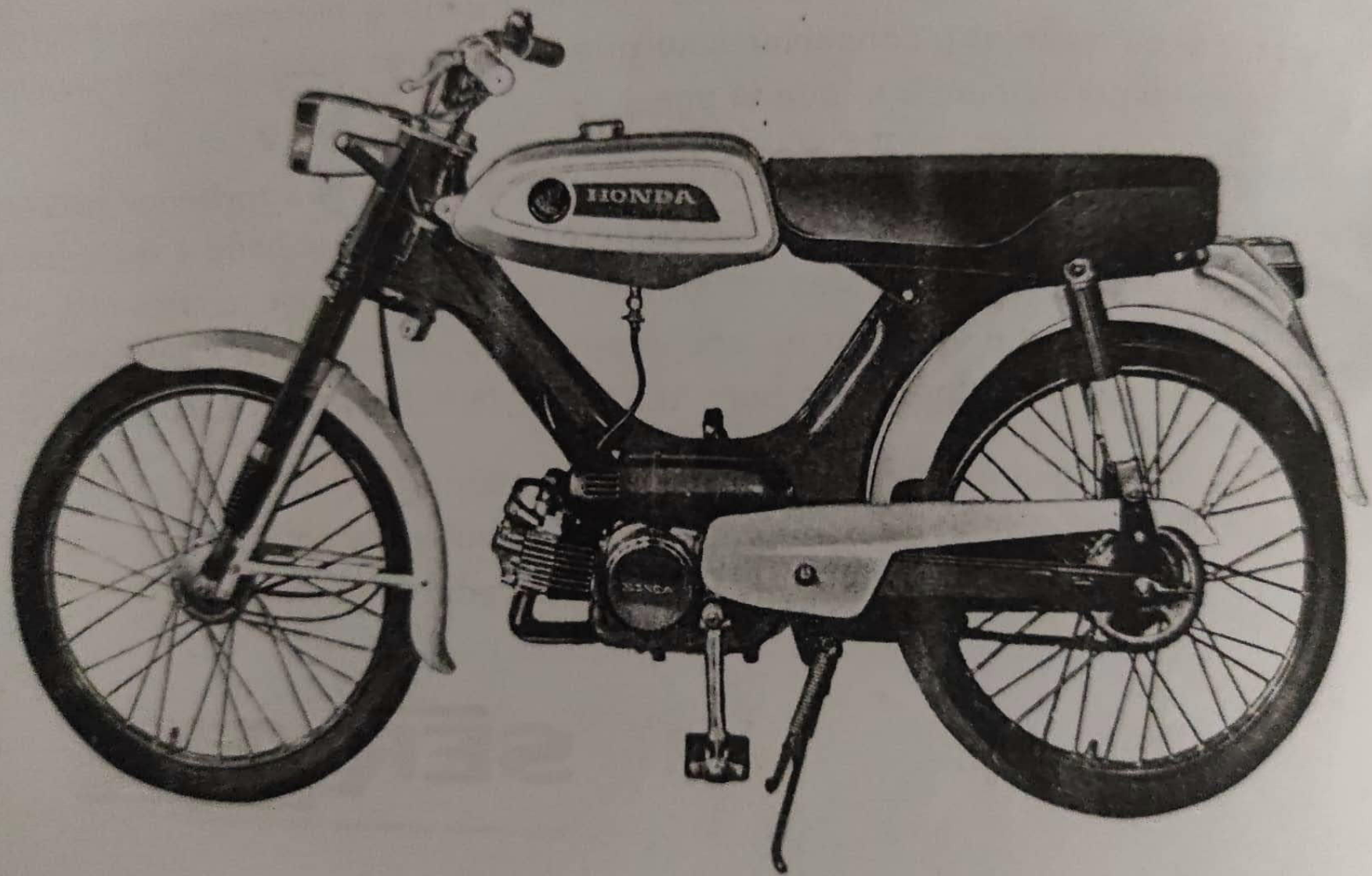
La Honda **PS-50** es un ciclomotor sencillo de diseño, liviano y realmente económico. No sólo es fácil de manejar y conservar sino que además es absolutamente seguro aun cuando sea un principiante el que la usa.

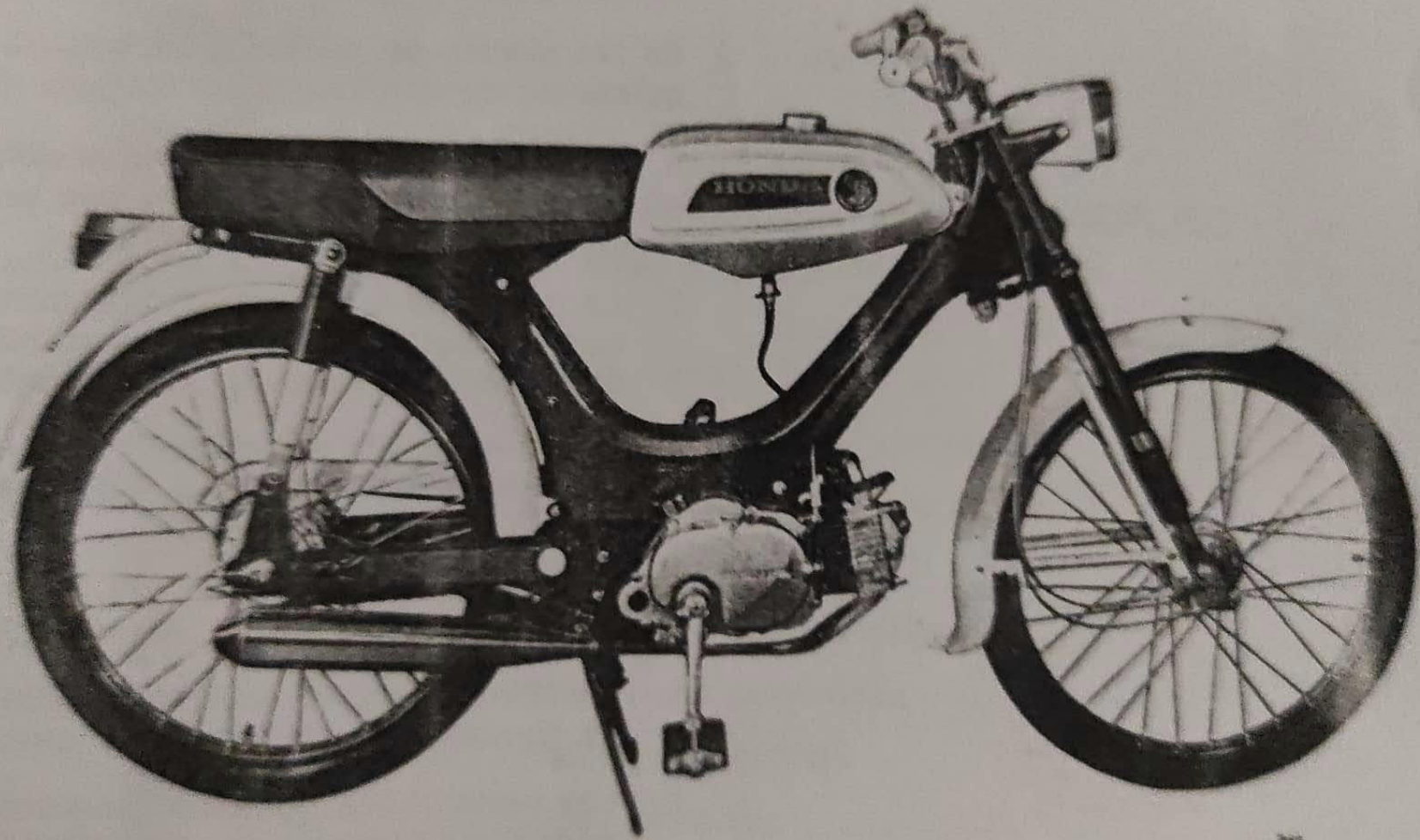
Presentándole este manual de explicaciones deseamos ayudarle a conservar su **PS-50** en el mejor estado de funcionamiento. A este fin exponemos el método a seguir para los sencillos ajustes. Para los ajustes de mayor importancia, y por lo tanto más difíciles, y para los servicios a efectuar de acuerdo con los intervalos de mantenimiento, acuda a su distribuidor recomendado por **SERVETA INDUSTRIAL, S. A.**

Por último deseamos expresarle nuestro agradecimiento por haber adquirido este ciclomotor **PS-50**. Esperamos que le proporcione la máxima satisfacción y pueda recorrer miles y miles de kilómetros con seguro y agradable rendimiento.

SERVETA
INDUSTRIAL S.A.

(anteriormente denominada Lambretta Locomociones, S. A.)





CARACTERISTICAS

La HONDA PS-50 es un peso pluma, de entretenimiento, consumo reducido, pero de rendimiento.

Es tan simple de pilotar y tan segura que cualquiera puede conducirla sin ninguna dificultad.

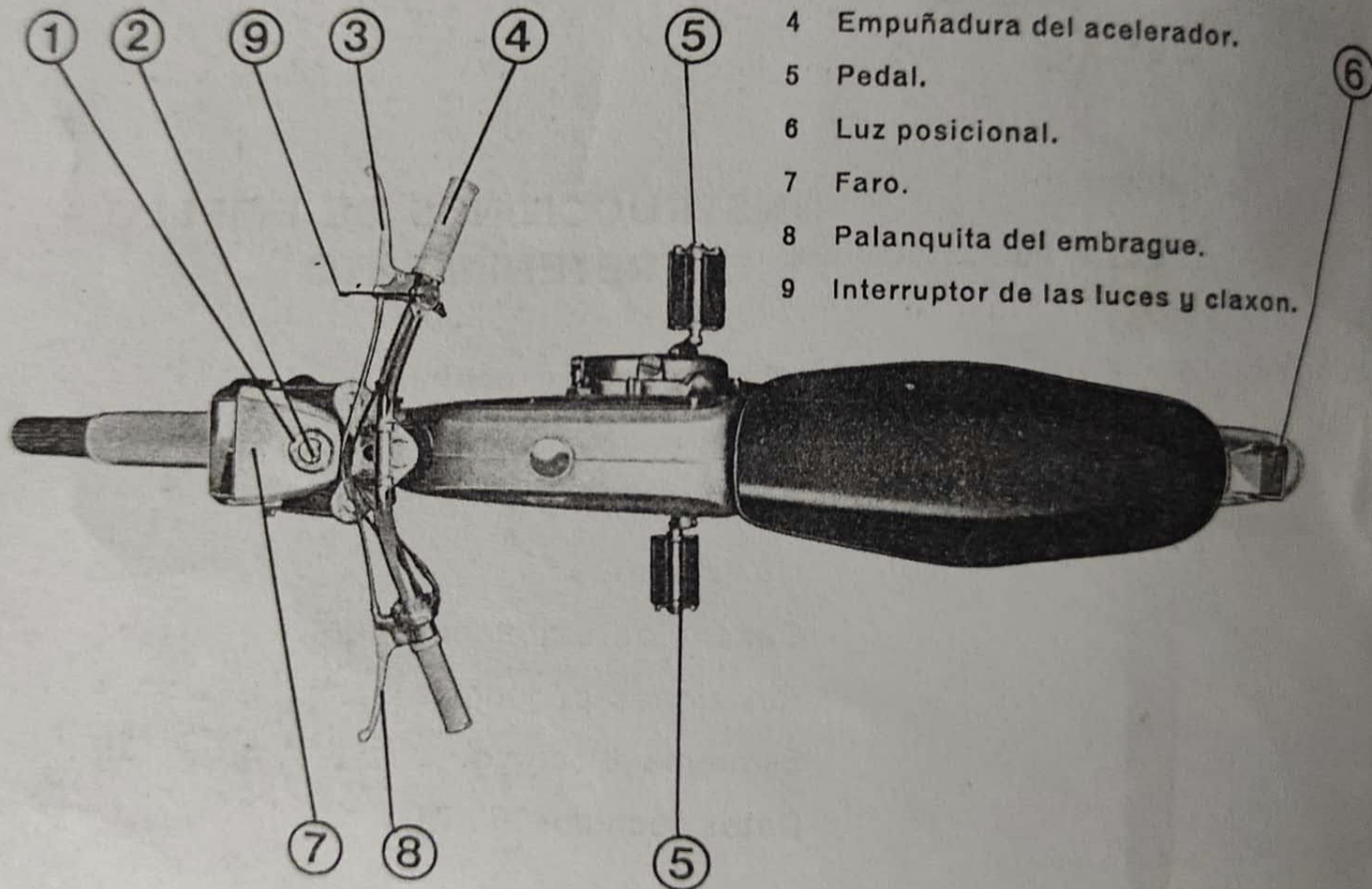
1. Motor con árbol de levas en la culata, cuatro tiempos, muy silencioso y con un excelente rendimiento.
2. La precisión y la facilidad de cambio entre tres velocidades permite en cualquier circunstancia el empleo de la relación más idónea.
3. La palanca de desenganche del embrague permite el empleo de la máquina como ciclomotor.
4. Una perfecta suspensión está asegurada mediante la horquilla telescópica delantera.
5. Invertiendo el giro de los pedales se obtiene un frenado muy eficaz de la rueda trasera.
6. Los neumáticos convenientemente dimensionados aseguran la perfecta estabilidad y facilidad de conducir.



INSTRUCCIONES DE EMPLEO Y ENTRETENIMIENTO

Instrumentos y controles.	6
Carburante y lubricante.	14
Consejos para la conducción	15
Herramental.	18
Cuadro de entretenimiento	20
Revisiones periódicas	21
Esquema eléctrico	38
Datos técnicos.	39

INSTRUMENTOS Y CONTROLES

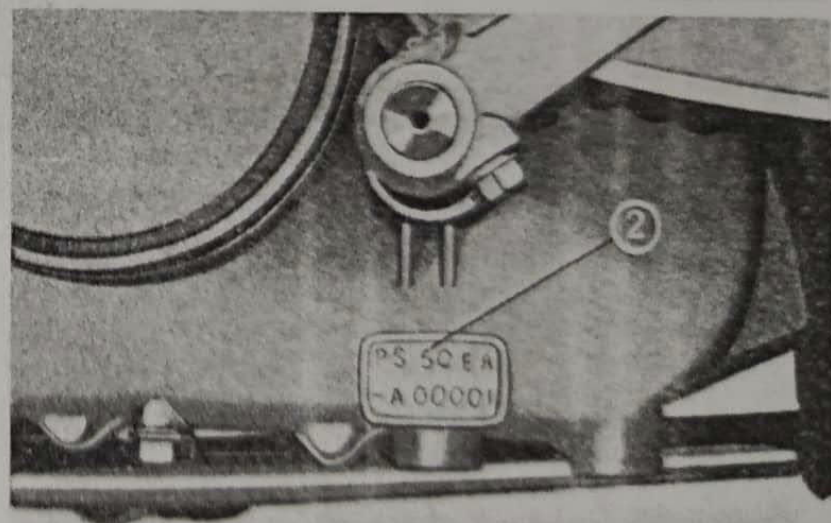
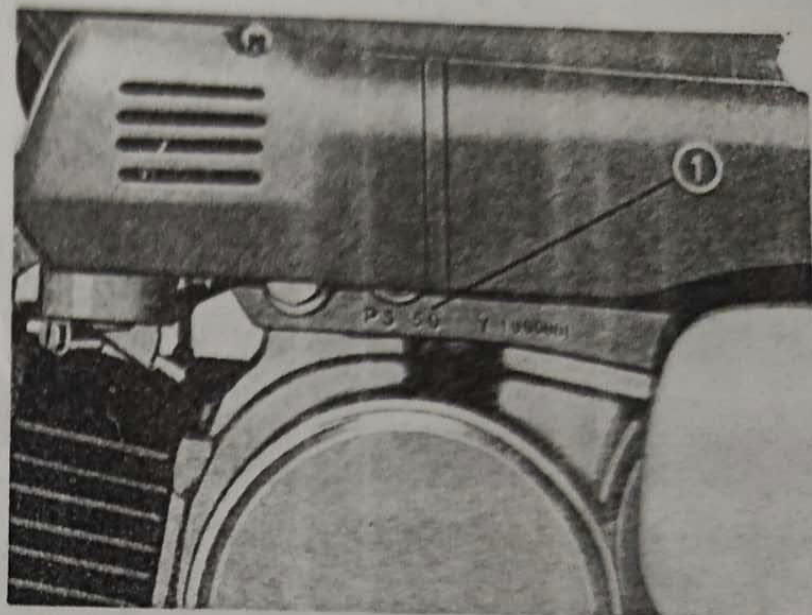


- 1 Velocímetro.
- 2 Contador kilométrico.
- 3 Palanquita del freno delantero.
- 4 Empuñadura del acelerador.
- 5 Pedal.
- 6 Luz posicional.
- 7 Faro.
- 8 Palanquita del embrague.
- 9 Interruptor de las luces y claxon.

● EMPLAZAMIENTO DE LOS NUMEROS DE IDENTIFICACION

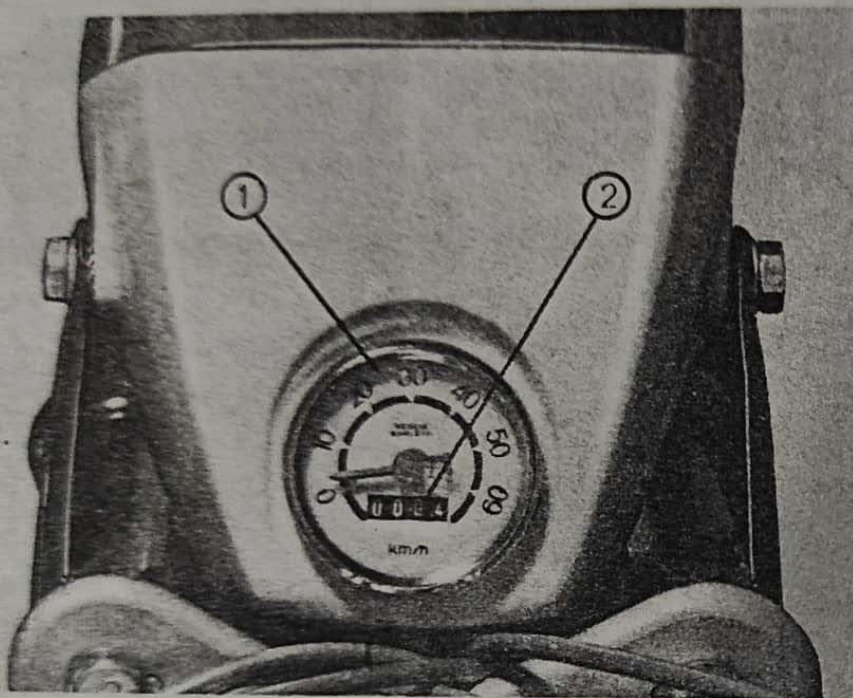
El número del bastidor ① está punzonado en el lado izquierdo del mismo y el número del motor ② en un marco situado en la cara izquierda del cárter.

Para los pedidos de piezas de recambio es indispensable especificar siempre el número de motor de la máquina.



① Número del bastidor.

② Número del motor.



● CUENTAKILOMETROS Y TOTALIZADOR

El cuentakilómetros ① se encuentra en el carenado del faro e indica la velocidad de marcha. El totalizador ② incluido en el mismo cuentakilómetros registra la distancia recorrida.

- ① Indicador de velocidad.
- ② Totalizador.

CONMUTADOR DE LUCES - PARADA MOTOR - CLAXON

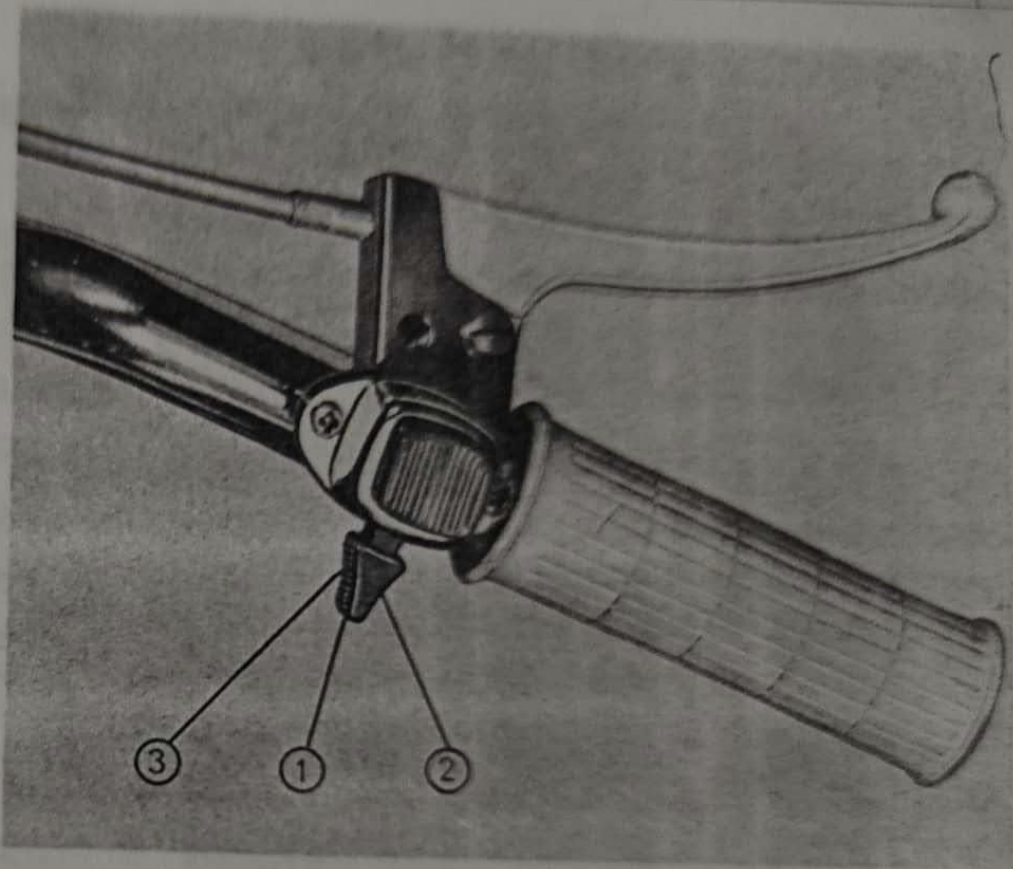
El conmutador de luces tiene una palanquita con las siguientes posiciones:

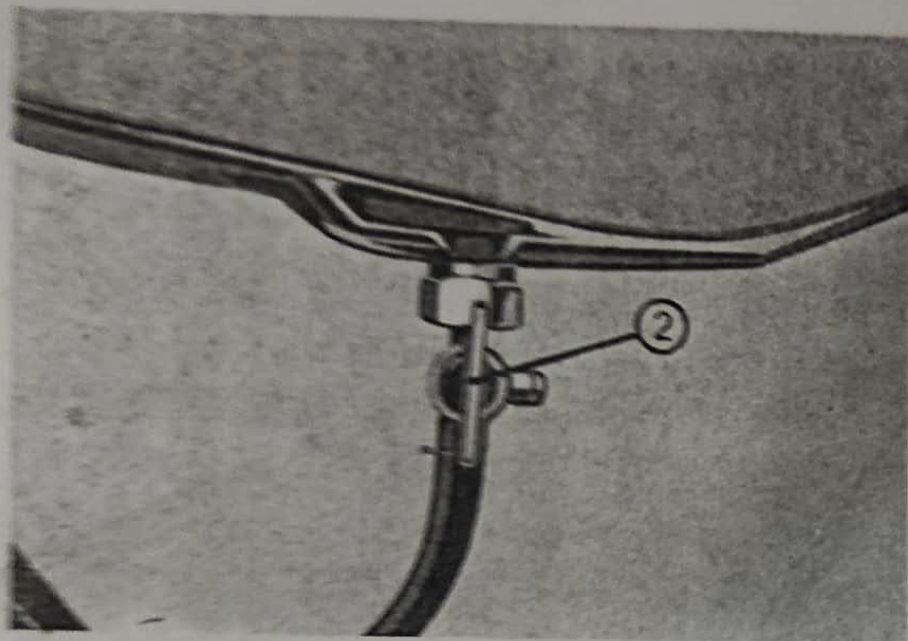
- 1.— Posición central-luces apagadas.
- 2.— Posición derecha-luz larga o de carretera.
- 3.— Posición izquierda-luz corta o de cruce y población.

Cuando la palanquita de mando está situada en la posición de luz larga o corta enciende también la luz del faro piloto.

El botón de parada del motor está situado en el costado derecho del conmutador.

El botón superior del conmutador acciona el claxon cuyo funcionamiento está supeditado a la marcha del motor a que la corriente está suministrada por el volante magnético.





② Grifo de gasolina.

● GRIFO DE GASOLINA

El grifo de gasolina está situado en la parte inferior izquierda del depósito. El paso de combustible queda interrumpido cuando la manecilla está en posición horizontal.

Tener la precaución de cerrar el paso de gasolina cuando el ciclomotor esté parado.

● PALANCA DEL ESTRANGULADOR (Starter)

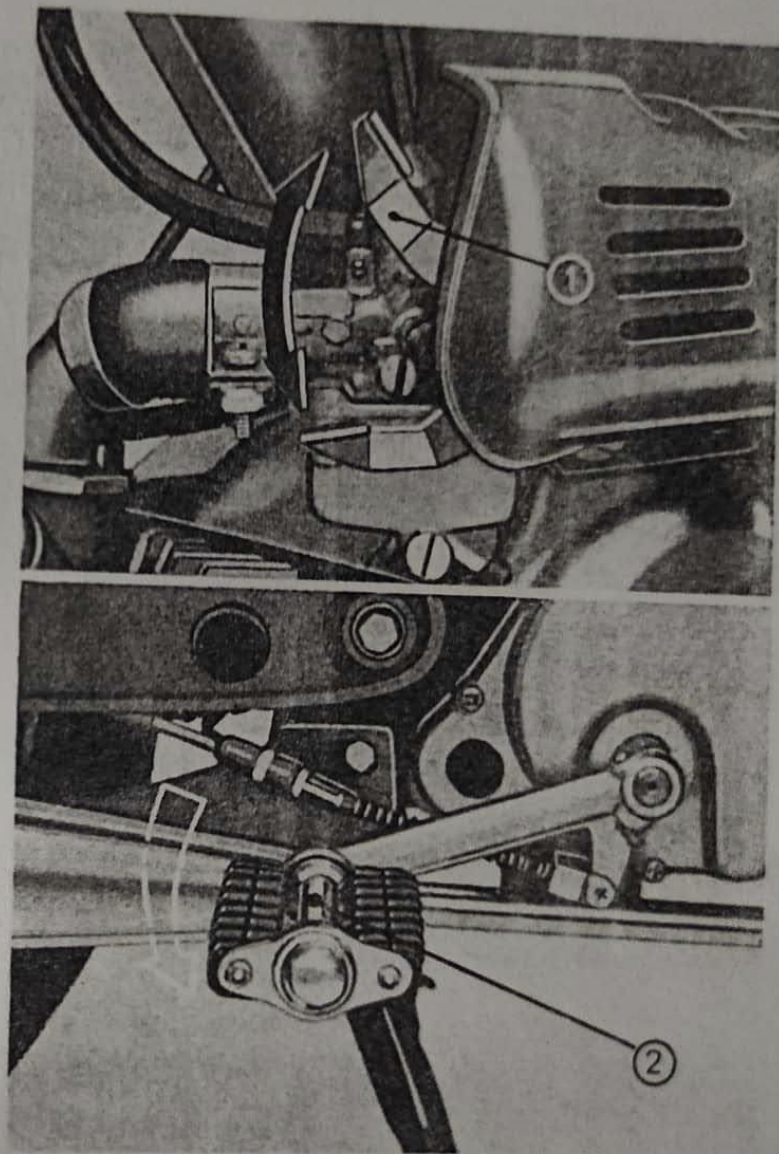
La palanca del estrangulador (starter) ① en el lado izquierdo del carburador se usa para facilitar el arranque del motor en invierno. En este caso debe pasarse a la posición alta. Con esta palanca puede también pararse el motor.

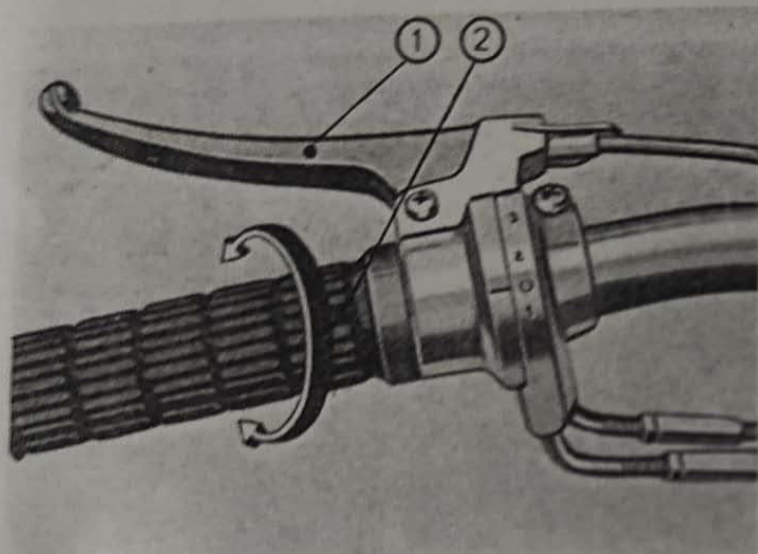
● PEDALES

Los pedales ② permiten utilizar el ciclomotor como una bicicleta.

Invirtiendo el sentido de giro de los pedales se obtendrá un frenado eficaz sobre la rueda trasera.

- ① Palanca del estrangulador (starter).
- ② Pedales.





- ① Palanca de desembrague.
- ② Mando del cambio de velocidades.

● MANDO DEL CAMBIO DE VELOCIDADES

La palanca de desembrague 1 y el mando de cambio de velocidades 2 están situados en el puño izquierdo del manillar.

Son cuatro las posiciones del mando de cambio de velocidades.

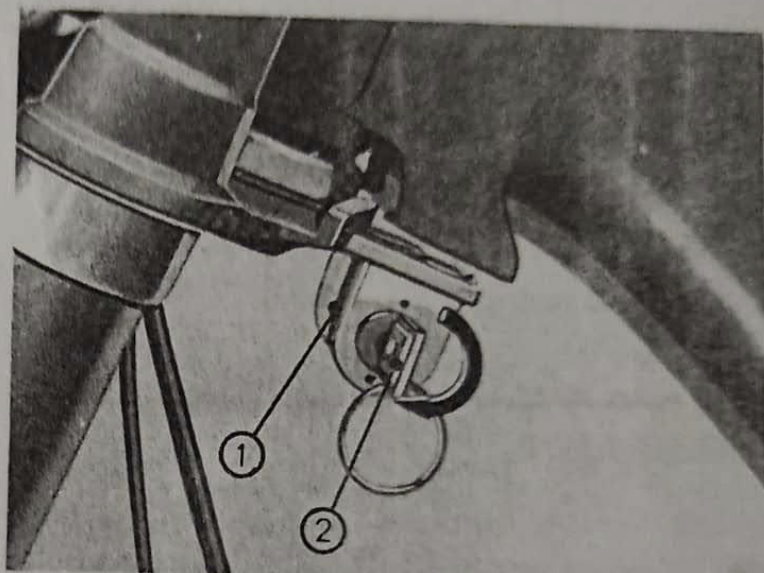
- 0 Punto muerto.
- 1 Primera velocidad.
- 2 Segunda velocidad.
- 3 Tercera velocidad.

● DEPOSITO DE GASOLINA

El depósito tiene una capacidad de 5,5 litros y está situado en la parte delantera del sillín. Esta capacidad concede una autonomía de 500 Kms. aproximadamente a una velocidad media de 25 Km/h.

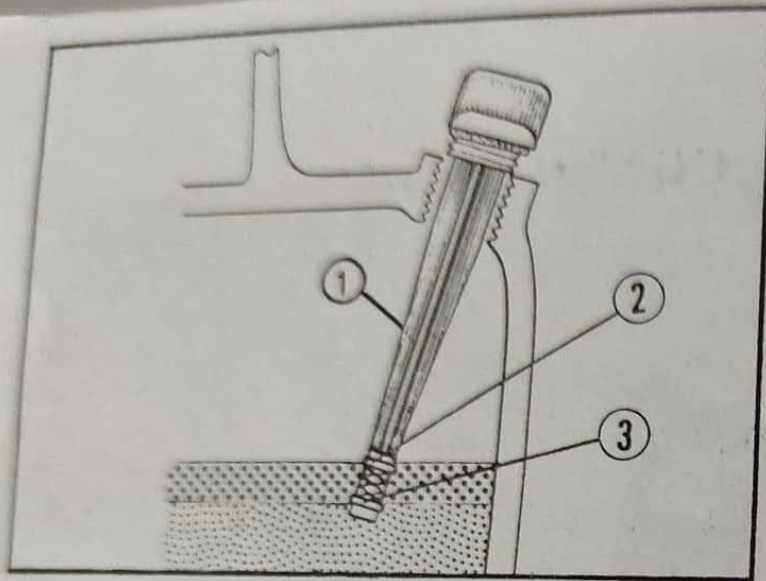
● BLOCAJE DE LA DIRECCION

La cerradura del manillar está instalada en la horquilla delantera. Para cerrar el manillar, gírelo 45 grados a la izquierda y alinee el pasador de la cerradura con el agujero de tope. Luego inserte la llave y gírela unos 180° grados a la derecha.



① Cerradura.

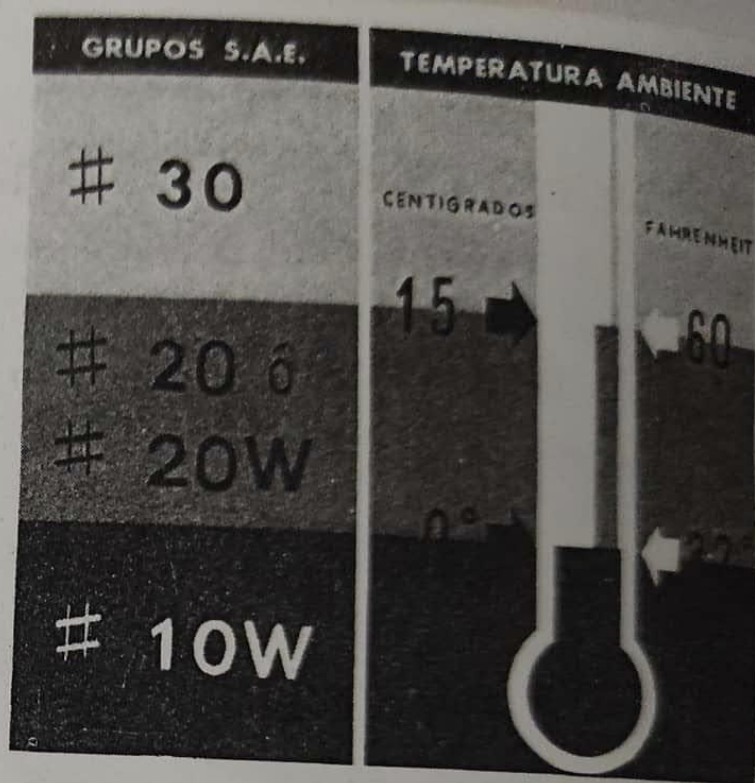
② Llave.



● CARBURANTE

Utilizar exclusivamente gasolina de primera calidad con un octanaje del 85 % o más. No debe emplearse nunca mezcla de gasolina-aceite por tratarse de un motor de 4 tiempos.

● **IMPORTANTE.**—Para la comprobación del nivel de aceite debe desenroscarse el tapón medidor y limpiar la varilla de medición ①. A continuación se apoyará la portada de la parte roscada del medidor (SIN ROSCAR) sobre el moyú de la tapa del cárter.



● ACEITE DEL MOTOR

La viscosidad del aceite a emplear variará según la temperatura ambiente. Para determinar la viscosidad adecuada referirse a la tabla adjunta.

Debe tenerse especial cuidado en conservar el nivel correcto del aceite en el cárter ya que su ausencia puede provocar graves daños al motor.

El nivel correcto se encuentra entre las marcas del nivel alto ② y nivel bajo ③ en la varilla de medición.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCION

● PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

1. Poner la palanca del grifo de gasolina en posición vertical.
2. Poner el mando del cambio de velocidades en posición "0" (punto muerto) y girando un cuarto de vuelta el mando del gas empezar a pedalear. El motor avanzará inmediatamente.

● ARRANQUE EN FRIO

Accionar siempre el mando del starter antes de iniciar las indicadas operaciones previas al arranque del motor.

Volver a cerrar el starter cuando el motor haya alcanzado su temperatura normal.

Advertencia: Es aconsejable el dejar funcionar el motor al ralenti durante algunos minutos antes de iniciar la marcha.

● CONSEJOS PARA LA CONDUCCION

Desembragar accionando la palanca de embrague ① hacia atrás y girar el puño de cambio de velocidades ② a la posición "1" (primera velocidad). Abrir gradualmente el mando de gas y al mismo tiempo ir soltando lentamente la palanca de embrague. Cuando el ciclomotor haya adquirido una velocidad aproximada de 15 Km/h., accionar la palanca de embrague y simultáneamente cerrar el paso de gas y girar el puño de cambio de velocidades al punto "2" (segunda velocidad). Abrir gradualmente el mando de gas soltando al mismo tiempo el embrague. Para pasar a la tercera velocidad proceder de la misma manera.

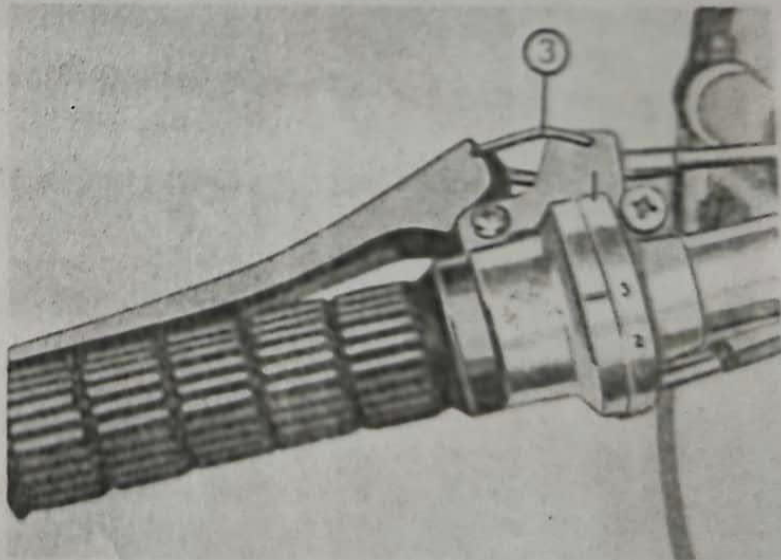
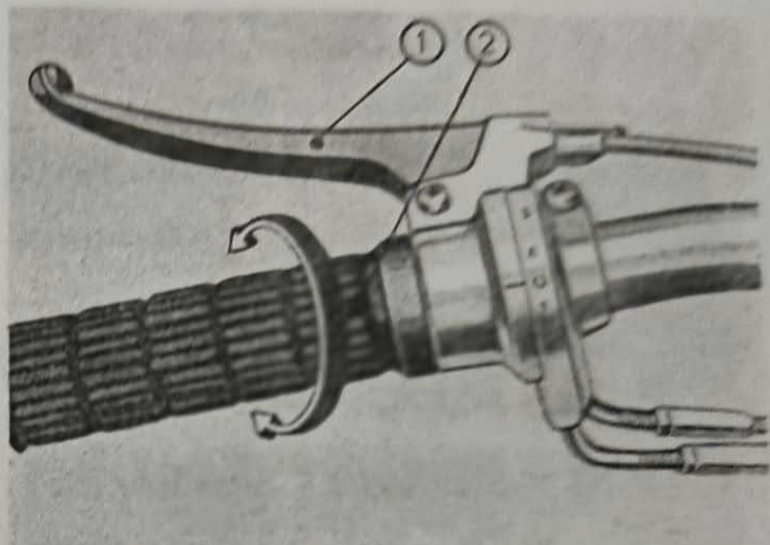
Para reducir la velocidad o parar, accionar siempre simultáneamente los frenos delantero y trasero. El freno delantero está mandado por la palanca situada en el puño derecho del manillar. El freno trasero es a contrapedal, o sea, haciendo girar los pedales en sentido contrario al de la marcha en bicicleta.

● SISTEMA DE BICICLETA

Si se desea utilizar el ciclomotor PS-50 como bicicleta debe cerrarse primero el paso de gasolina.

Situar la palanca de embrague en posición de storage por medio de la argolla de tope ③ y el puño de mando del cambio de velocidades en la posición "3" (tercera velocidad).

- ① Palanca de embrague.
- ② Puño de cambio de velocidades.
- ③ Argolla de tope.



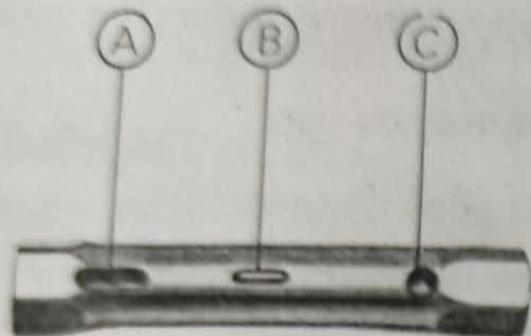


HERRAMENTAL

La bolsa de herramientas se halla situada bajo el depósito de gasolina.

① Bolsa de herramientas.

CONTENIDO DE LA BOLSA DE HERRAMIENTAS



①



②



③

- ① Llave para bujía y tuercas del eje. ② Barra de destornillador. ③ Bolsa de herramientas.

- La llave ① puede ser usada como llave de bujías. Introduzca la barra del destornillador ② en el agujero ①.
- Puede también usarse como llave para las tuercas de los ejes de las ruedas. Inserte la barra del destornillador ② en el agujero ③.
- Puede usarse también como mango del destornillador usando el agujero del centro ②.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento dispensado a intervalos regulares le ayudará a conservar el ciclomotor en su mejor estado de operación y prolongado uso.

Efectúe el mantenimiento de acuerdo con los intervalos de servicio que indicamos a continuación. Para el procedimiento a seguir vea la sección siguiente.

Indicación del cuentakilómetros (km.)	800	1100	2500	4200	5900	7600	9300	
trabajos								
Cambio de aceite del motor	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Ajuste el cable del acelerador		◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Ajuste el cable de embrague		◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Ajuste los frenos		◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Limpie el depurador de aire				◆				◆
Engrase				◆				◆
Ajuste la cadena de transmisión		◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Ajuste de válvulas				◆				◆
Ajuste el avance al encendido				◆				◆
Ajuste el carburador				◆				◆
Limpie la bujía (cambie)		◆	◆	◆				◆

INSPECCIONES PERIODICAS

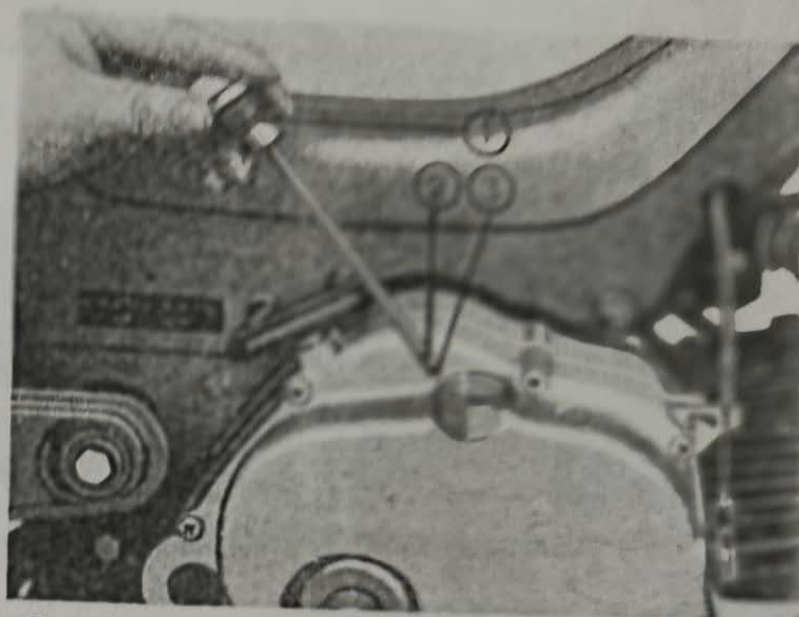
● CAMBIO DEL ACEITE

El aceite del motor es un factor decisivo para el buen funcionamiento del motor. Es por lo tanto muy recomendable el empleo de un aceite de buena calidad (ver pág. 14) y de controlar regularmente el nivel del cárter. La tabla de intervalos de mantenimiento indica la frecuencia recomendada para su cambio.

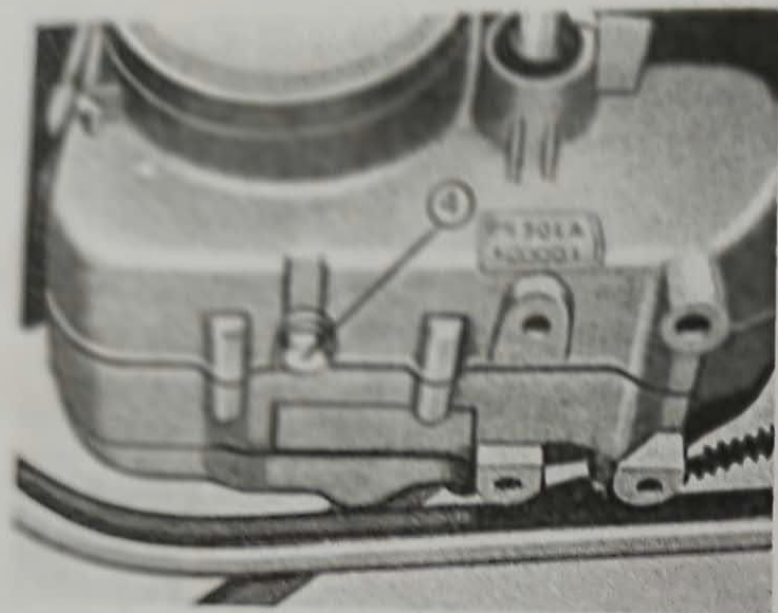
Proceda de la manera siguiente:

NOTA: Vaciar siempre el aceite mientras el motor está todavía caliente.

1. Sacar el tapón medidor del cárter.



- ① Tapón medidor.
- ② Nivel superior.
- ③ Nivel inferior.



④ Tapón de vaciado.

2. Retirar el tapón de vaciado situado en la parte inferior del cárter.
3. Cuando el aceite cese de caer dar varias vueltas de pedal con el fin de conseguir una extracción completa del aceite usado.
4. Una vez terminado el vaciado situar nuevamente en su alojamiento el tapón de vaciado con su junta y apretando fuertemente.
5. Llenar el cárter con aceite nuevo vertiéndolo por el correspondiente orificio. La cantidad necesaria es de un litro. Comprobar el nivel de aceite por medio del tapón medidor ① pero sin que el mismo esté enroscado sino apoyado en el cárter por la cara donde inicia la rosca. El nivel del aceite debe estar siempre comprendido entre las marcas superior ② e inferior ③ del medidor.

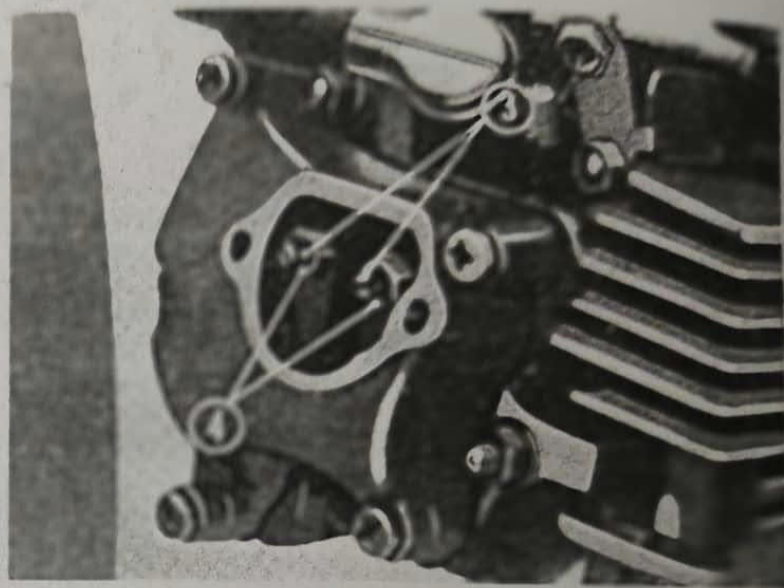
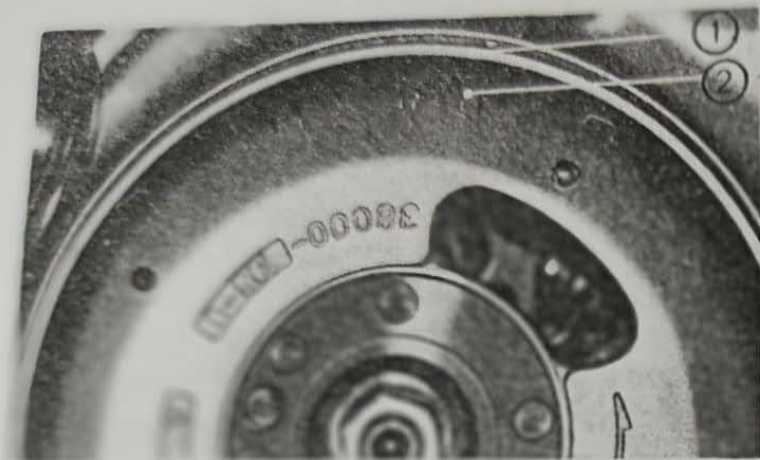
Nota:

Para los ajustes e inspección indicados a continuación se requiere experiencia y herramientas especiales. Para estos ajustes e inspecciones le aconsejamos recurra al distribuidor de Honda.

LUZ DE VALVULAS Y SU AJUSTE

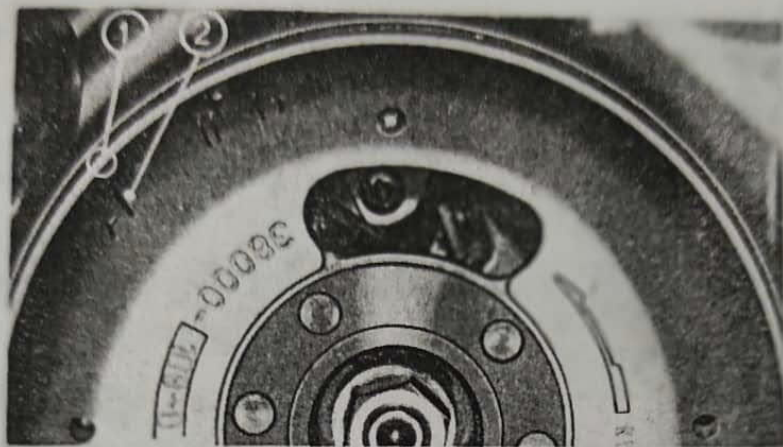
1. Retire la cubierta de los taqués y la cubierta del volante.
2. Gire el volante a contrareloj hasta que la marca "T" del volante coincide con la señal del lado izquierdo del cárter ① y ②.
3. En esta posición, el pistón se encontrará en el recorrido de compresión o en el de escape. El ajuste debe efectuarse cuando el pistón se encuentra en el recorrido de compresión en que las válvulas de admisión y escape están cerradas. Para conocer este estado, basta examinar los taqués por el agujero de inspección. Si pueden moverse libremente, las válvulas estarán cerradas y por consiguiente, el pistón en su recorrido de compresión. Si estuvieran firmes los taqués, entonces, las válvulas estarán abiertas y será necesario girar el volante 360° para volver a alinear la marca "T" a las señales respectivas de avance.

Examine la luz de válvulas con un calibre de separaciones de 0,05 mm, insertado entre el tornillo de ajuste y el vástago de la válvula.



Si es necesario el ajuste, afloje la tuerca fijadora del tornillo de ajuste y gire este ③ de modo que se note resistencia al insertar el calibre de separaciones. Después del ajuste vuelva a apretar la tuerca fijadora ④ del tornillo, mientras sujeta este. Finalmente vuelva a examinar la luz de válvulas para cerciorarse que no ha cambiado al apretar la tuerca.

Atención: La luz de válvulas deberá examinarse cuando el motor está frío.



INSPECCION Y AJUSTE DEL AVANCE AL ENCENDIDO

1. Retire la cubierta del volante.
2. Gire el volante a contrareloj y haga coincidir la marca "F" ② del volante con la marca ① sobre la caja. En este punto, los platinos deben empezar a abrirse.
3. Si se hace necesario el ajuste, afloje el tornillo de sujeción de los platinos ④, inserte un destornillador entre la ranura ⑥ de la placa del ruptor y muévalo a la derecha o izquierda para el ajuste.