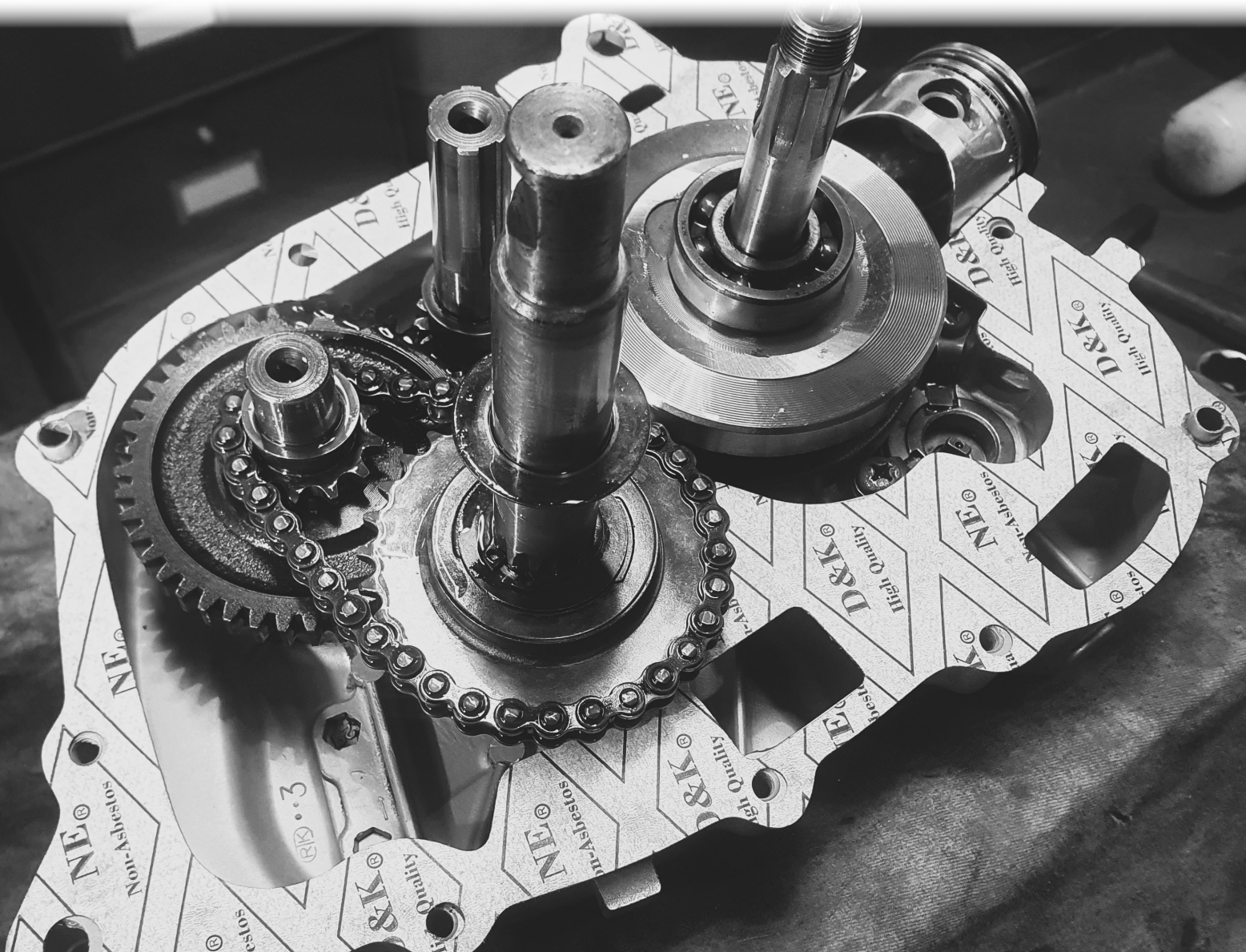


HONDA PF50

Motoren & opstart revisiemotoren



Opstart van een gereviseerde motor & onderhoudsrichtlijnen

- De gereviseerde motoren hebben **proefgedraaid op een daartoe voorzien statief gedurende een 10-tal minuten**. Op deze basis werd de ontsteking afgesteld, getest en **nagekeken op zichtbare olielekken**.
- Bij het plaatsen van de gereviseerde motor onder de bromfiets **kan het zijn dat de carburator en ontsteking nog wat moeten bijgesteld worden**, dit omwille van de weerstand van het achterwiel, welke bij iedere brommer wel afwijkt. De aandrijfketting dient bij onbelaste brommer niet te hard aangespannen te worden, **in ruststand dient deze +/- 20mm kunnen op en neer kunnen bewegen**.
- Bij een gereviseerde motor dient men **de eerste (+/-) 100 kilometer de snelheid te beperken tot max 25/30km/hr**. Lees: **niet constant vol gas geven en rustig rijden**. De gereviseerde motor heeft een nieuw geboorde cilinder, een nieuwe zuiger met nieuwe segmenten en nieuwe kleppen. Soms zijn ook de klepzittingen opnieuw gefreesd, alles moet zich wat kunnen zetten onder invloed van de warmte! Alsook alle dichtingen en keerringen zijn vervangen. Bij het niet respecteren van deze vuistregel kan er onherstelbare schade ontstaan!
- Bij een gereviseerde motor wordt **na 100km de olie best eens vervangen**, de nieuwe onderdelen zorgen voor wat metaalstof in het carter, wat best verwijderd wordt.
- Gebruik minerale olie van het type 10W40 of **20W50** (20W50 wordt geadviseerd omwille van de betere warmte afvoer). **Doe 0.75liter (0.80l. max)**, op het blokje.
- Het oliepeil dient **gemeten te worden ZONDER de peilstok er in te draaien**, enkel opleggen (zie instructieboek HONDA PF50 Novio & Amigo). Anders meet je verkeerde waarden en doe je in principe te weinig olie op het blokje. Check regelmatig het oliepeil gedurende de ganse levensduur van de motor.
- **Na +/- 100km** bij een gereviseerde motor kan het nodig zijn **de klepspeling nog eens te controleren**. Volgens de HONDA instructies **0.05mm** op beide kleppen, eventueel uitlaatklep op 0.08 tot 0.10mm zetten is toegestaan en kan de compressie wat ten goede komen (individueel te bekijken per blokje). **0.05mm is en blijft de standaard!** Uiteraard dient de klepspeling gemeten en bijgesteld te worden bij zuigerstand op **bovenste kantelpunt, in de COMPRESSIE-SLAG (beide kleppen onbediend)**. Indien hulp nodig of indien je niet weet hoe dit te doen, neem contact op! Dit vereist specifieke gereedschappen (dikteplaatjes). Gebruik steeds passende sleutels om dit uit te voeren, zonder de afstellingsmoeren te beschadigen.
- **Gebruik altijd benzine 98**, geen 95! Soms toevoegen van wat smerend additief mag, maar hoeft niet. ASPEN 4 kan ook, dan soms wel wat additief gebruiken (is zuivere maar vrij droge benzine).
- **Vermijd oude benzine (max. 6-8 maand)** / vermijd lang stilstaan van benzine in tanks. In winter kan het zinvol zijn om de tank boordevol te doen (zeker bij vochtige opslag!) zodat lucht vermeden wordt in de tank waardoor roestvorming kan ontstaan. Gebruik van oude benzine kan slecht draaien van de motor veroorzaken, met verlies van vermogen of sputteren van de motor als gevolg.
- Hou het veilig, zorg steeds voor een **correcte verzekering en de nodige inschrijvingsdocumenten** voor de bromfiets! Enjoy!

Technische bijstand of advies nodig? Stuur gerust een mailtje!